



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.131.2024
Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6721 Posła na Sejm RP, Pana Filipa Kaczyńskiego, w sprawie postępu pociągów dalekobieżnych na stacji Maków Podhalański, poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie informuję, że od 9 marca 2025 r. zostanie przywrócony postój na stacji Maków Podhalański dla pociągów:

- 38108/83108 „Lubomirski”;
- 35104/53104 „Małopolska”.

Z uwagi na uwarunkowania techniczne i zarządzenie rozkładu jazdy nie jest możliwa realizacja złożonego postulatu we wcześniejszym terminie.

Odpowiadając na zadane pytania wyjaśniam, że Minister Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne przy jednoczesnym uwzględnieniu aktualnych warunków i możliwości. Należy również wziąć pod uwagę, że pociągi dalekobieżne co do zasady mają ograniczoną siatkę postojów, a ich podstawowym zadaniem jest łączenie głównych węzłów komunikacyjnych kraju. Stacja obsługiwana jest również przez pociągi regionalne Spółki Polregio w kierunku Zakopanego oraz Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju.

Obecnie trwają prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu